

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
муниципального округа
НАГАТИНСКИЙ ЗАТОН

РЕШЕНИЕ

от 24.03.2021 № 03/04

**О рассмотрении установки
ограждающих устройств на
придомовой территории
многоквартирных домов в
муниципальном округе
Нагатинский затон**

В соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 1 Закона города Москвы от 11 июля 2012 г. № 39 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных округов города Москвы отдельными полномочиями города Москвы», постановлением Правительства Москвы от 02 июля 2013 г. № 428-ПП «О порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве», Совет депутатов муниципального округа Нагатинский затон решил:

1. Согласовать установку ограждающих устройств на придомовой территории многоквартирных домов в муниципальном округе Нагатинский затон по адресу: Затонная ул., д. 14 к. 1, Затонная ул., д. 12 к. 1 (приложение).

2. Направить настоящее решение в Департамент территориальных органов исполнительной власти города Москвы, префектуру ЮАО города Москвы, управу района Нагатинский затон города Москвы, уполномоченному на представление интересов собственников помещений в многоквартирном доме по вопросам, связанным с установкой шлагбаума и/или его демонтажа – А.В. Лосеву.

3. Разместить настоящее решение на официальном сайте www.nzaton.ru и опубликовать в бюллетене «Московский муниципальный вестник».

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Нагатинский затон М.В. Львова.

Глава муниципального округа
Нагатинский затон

М.В. Львов

Приложение
к решению Совета депутатов
муниципального округа Нагатинский затон
от 24.03.2021 № 03/04

Технический проект установки ограждающих устройств (шлагбаумов) для регулирования въезда/выезда транспортных средств на придомовую территорию, расположенную по адресу:

Затонная ул., д. 14 к. 1, Затонная ул., д. 12 к. 1.

1. Установка 1-го откатного, антивандального, электромеханического шлагбаума.

1.1. Место размещения шлагбаумов: город Москва, Затонная ул., д. 14 к. 1, Затонная ул., д. 12 к. 1, при въезде на дворовую территорию (см. рисунок 1).



Рис. 1 Схема размещения шлагбаумов

2. Тип шлагбаума: Шлагбаум автоматический, откатной с электромеханическим приводом NICE RB 400.

Шлагбаум (см. рисунок 2) состоит из металлической стрелы и стальной стойки, установленной на бетонное основание и закреплённой болтами, вмонтированный в бетонное основание. В стойке шлагбаума находится электромеханический привод, а также блок электронного управления. Привод, перемещающий стрелу, состоит из электродвигателя. Шлагбаум снабжен регулируемым устройством безопасности, а также устройством фиксации стрелы

в любом положении и ручной расцепитель для работы в случае отсутствия электроэнергии.



Рис. 2. Внешний вид шлагбаума.

2.1. Размеры шлагбаума: Тумба шлагбаума в комплекте с направляющими роликами: размер 1100x400x1000, защита листом 2 мм, имеет окно для обслуживания привода с запирающим на встроенный замок. стандартный цвет - оранжевый, приемная стойка: труба 80 x 40 x 3, укомплектована уловителем для стрелы, стрела для проездов до 4 000 мм: горизонтальные связи – 40 x 40 x 2, вертикальные – 40 x 40 x 1.5, окраска, стандартный цвет - оранжевый, оцинкованная зубчатая рейка (пр-во Италия) в комплекте.

2.2. Привод NICE RB 400 (см. рисунок 3).



Рис. 3. Привод шлагбаума

3. Технические характеристики шлагбаума:

| Характеристика | Ед. изм. | Величина |
|-----------------------------|--------------|-----------|
| Питание / Питание двигателя | В | 230 / 24 |
| Мощность | Вт | 250 |
| Потребление | А | 1,1 |
| Класс защиты | IP | 44 |
| Усилие | Н | 400 |
| Скорость | м/мин | 0.18 |
| Вес | кг | 8 |
| Максимальный вес ворот | кг | 400 |
| Температура | °С | -20 - +40 |
| Интенсивность работы | циклов/сутки | 840 |
| Максимальная ширина ворот | м | 7 |

4. Установка столбиков ограждения для ограничения проезда автотранспорта и обеспечения прохода пешеходов.

4.1. Место размещения столбиков ограждения: город Москва, Затонная ул., д. 14 к. 1, Затонная ул., д. 12 к. 1, на придомовой территории (см. рис. 1).

4.2. Тип столбика ограждения: столбик ограждения стационарный.

Состоит из металлической оцинкованной трубы с порошковой окраской, предназначается для ограничения движения и парковки транспортных средств. Монтируется в дорожное полотно на бетонное основание либо закрепляется анкерными болтами.

4.3. Размеры столбика ограждения (см. рисунок 4):

Высота столбика ограждения от вершины до основания – 1100 мм.;

Высота столбика ограждения от вершины до дорожного полотна – 850 мм.;

Диаметр столбика ограждения – 89 мм.

4.4. внешний вид столбика ограждения:

Стационарный столбик ограждения (см. рисунок 4) состоит из металлической оцинкованной трубы с порошковой окраской в цвет «серый металл», в верхней части снабжен горизонтальными светоотражающими полосами красного цвета, обеспечивающими его видимость в любое время суток.

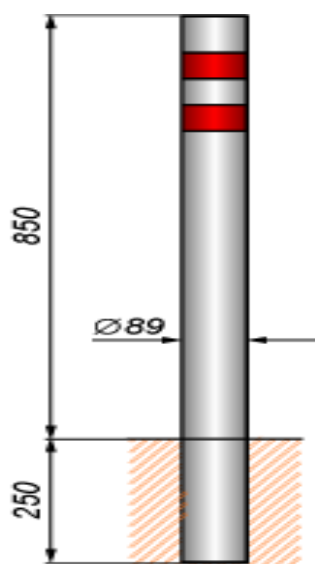


Рис. 4. Внешний вид и размеры столбика ограждения

5. Разрешение на проведение строительных работ: в соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 27.08.2013 г. №432-- ПП "О видах, параметрах и характеристиках объектов благоустройства территории, для размещения которых не требуется получение разрешения на строительство, и видах работ по изменению объектов капитального строительства и (или) их частей, не затрагивающих конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности, не нарушающих права третьих лиц и не превышающих предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции, установленные градостроительными планами соответствующих земельных участков, для выполнения которых не требуется получение разрешения на строительство" -- разрешение на проведение строительных работ по установке ограждающих конструкций НЕ ТРЕБУЕТСЯ.